
KURSÖVERSIKT för Förarintyg med Get The Horizon

1. ÄR JAG KAPTEN NU?

1.1 Att vara kapten

- 0:00 Freja har köpt en båt
- 0:52 Att vara kapten
- 1:35 Vem bestämmer vem som är kapten?
- 1:56 Kaptens ansvar

1.2 Före avgång

- 0:00 Före avgång
- 1:05 Gott sjömanskap
- 1:35 Sjärvärdighet
- 3:05 Sjöstuva
- 3:37 Förtöjningsrep namn
- 4:21 Hur ska repen vara?
- 5:08 Sammanfattning 3 saker innan avgång

1.3 Säkerhetsutrustning

- 0:00 Intro
 - 0:45 Förtöja
 - 1:02 Navigera
 - 1:20 Ta emot väder
 - 2:08 Bli upptäckt Natt
 - 2:38 Bli upptäckt Dag
 - 2:50 Bli upptäckt AIS:en
 - 3:15 Ankra
 - 3:51 Hantera haverier
 - 5:00 Hantera MOB
 - 5:34 Flytvästen
 - 6:09 Släcka brand
 - 6:33 Vårda skadade
 - 7:04 Larma
 - 7:51 SART och EBIRB
 - 8:16 Överge båten
 - 8:55 Flytoverall
 - 9:24 Överlevnadsdräkt
 - 10:10 Freja: Är jag kapten?
-

2 VAR ÄR JAG?

2.1 Longitud och Latitud

0:00	Navigatörens tre frågor
1:23	Longitud vs. Latitud
1:50	Läsa av LatLong
2:37	LatLong är vinklar?
4:51	LatLong för Stockholm
5:08	Minuter?
6:34	Sjömil = Latitudsminut

2.2 Nytt sjökort

0:00	Nytt sjökort
0:15	Skala och område
0:39	Rättat senast?
1:10	UFS Sjöfartsverket
2:00	Projektion

2.3 Standardskalorna

0:00	Standardskalorna
0:16	Översiktskort
0:48	Kustkort
1:14	Skärgårdskort
1:45	Hamnkort/Specialer
2:13	Utgivare av sjökort

2.4 Satellitnavigator

0:00	Ta reda på din position
0:23	GNSS vs. GPS?
1:03	Läsa av satellitnavigatorn
1:33	Hur fungerar satellitnavigatorn?
2:03	Hur noggrann är satellitnavigatorn?
2:43	Fördelar/Nackdelar
3:07	Vill du vara beroende av satellitnavigatorn?

2.5 Digitala Sjökort

0:00	Intro
0:28	Fördelar med pappers-sjökort
1:38	Rastersjökort
1:57	Vektoriserade sjökort
2:13	Var ser jag skalan?
2:40	Nord upp vs. För upp
3:16	Eftersläpning
4:31	Satellitkompassen
5:42	Ruttplanering
6:37	Förkortningar
6:42	HDG
6:49	COG / KÖG
6:56	SOG / FÖG

7:03 BRG / BÄR

7:11 DST / AVS

7:19 XTE / XTD

7:32 ETA

7:37 TTG

7:44 SPD

7:50 KTS

7:57 App vs. Plotter

9:10 Outro

2.6 Orientering

0:00	Orientering
0:44	Jämför med kompassen
1:20	Sjömärken och terräng
1:35	Hur blir du duktigt på orientering?

2.7 Död räkning

0:00	När använder man död räkning?
0:22	Vad är död räkning?
0:34	Exempel i sjökortet
1:14	Knop med passare
1:49	Fungerar det i verkligheten?

2.8 Krysspejling

0:00	När används krysspejling?
0:41	Meridian
1:08	Bäring
1:24	Ortslinje
1:45	Detta är en krysspejling
2:12	Pejlkikare
2:54	Exempel i sjökortet
3:15	Uppskattning vinklar
3:55	Transportören
4:12	Ta ut vinkeln 245°
4:43	Transportera vinkeln
5:11	Rita ut bäringen
5:50	Ta ut vinkeln 310°
6:09	Transportera vinkeln och rita ut
6:29	Ta ut position med passaren
7:43	Läsa av positionen LatLong
8:43	Outro

3 HAR JAG VATTEN UNDER KÖLEN?

3.1 Sjökortssymboler

0:00	Intro kapitlet
1:25	Bränning
1:56	Undervattensten
2:08	Kummel, Båk, Sjömarke
2:48	Fyr
2:51	Gästhamn
2:56	Kraftledning
3:17	Enslinje
4:10	Vrak
4:21	Siluetter fyrar
4:33	Radarreflektor
4:44	Område minor
4:53	Magnetisk variation
5:09	Djurskyddsområde
5:29	Sjökabel
5:34	Rörledning
5:47	"Sjövägmärke"
5:53	Förbudsområde
6:11	Fartbegränsning
6:24	Rapporteringsställe
6:34	Röd halvgenomskinlig linje
6:54	Grön halvgenomskinlig linje
7:25	Bottenbeskaffenhet
8:29	Två bra böcker

3.2 Säkerhetsmarginal

0:00	Förutsättningar
0:42	Säkerhetsmarginal
1:04	Farled vs inte farled
1:26	Djupet i siffror
2:00	Djupet i färger

3.3 Flytande sjömärken

0:00	Varför finns flytande sjömärken?
0:37	Lateralmärken
1:16	Sveriges huvudfarled
1:26	Hamnars farledsriktning
1:34	Farledssymbol
1:57	Kardinalmärken
2:09	NORD
2:39	OST
3:11	SYD
3:38	VÄST
3:55	Punktmärke
4:16	Mittledsmärke
4:35	Specialmärke
5:11	Nya hinder

3.4 Kompassen

0:00	Vad gör kompassen?
0:35	Grader vs. Streck
1:18	Missvisning
2:05	Var hittar jag missvisningen?
3:10	Symbol missvisning
3:23	Deviation
4:15	Egen deviations-tabell
5:15	Fenomen kompassfelet i Lofoten

3.5 Ta ut en kurs

0:00	Intro
0:39	Vad är en kurs?
1:08	Exempel sjökortet
1:26	Uppskatta kursen
1:47	Kontrakurs
2:05	Ta ut kursen mellan två kända positioner
2:22	Mät vinkeln
3:07	Lägga ut en känd kurs
3:17	Ställ in rätt vinkel
3:45	Transportera till känd position
4:05	Rätta kursen mot kompassen
4:16	Kompasskurs (KK) till rättvisande kurs (K)
5:23	Rättvisande kurs (K) till kompasskurs (KK)
6:19	Okänd deviation
7:39	Verkligheten
8:03	Lär dig väderstrecken

4 GÅR JAG KLAR FÖR ANDRA FARTYG?

4.1 Reglerna

0:00	Allt som krävs för att inte kollidera.
0:53	Internationella regelverket
1:25	Ordet "fartyg"
2:10	Reglerna
2:22	Stäv mot stäv
2:30	Skärande kurser
2:47	Upphinnande
2:58	Motor vs. Segel
3:07	Segelfartyg med maskin igång
3:29	Babords halsar väjer
3:57	Lovart väjer för lä

4.2 Verkligheten

0:00	Specialregler och undantag
0:50	Risk för kollision
1:06	Oförändrad bäring
1:54	Bedöma oförändrad bäring i verkligheten
3:30	Du som ska väja
4:23	Om du gillar att köra snabbt
5:00	Du som har rätt till väg
5:58	Undvika situationer helt
6:46	VHF radion i COLREGs
7:54	Sammanfattning

4.3 Gångljus

0:00	Nedsatt sikt
0:30	Fartyg "på väg"
0:44	Gångljusen
0:57	Lysvinklarna
1:37	Maskindrivet under 50m
1:46	Fartyg som framförs med segel
1:53	Maskindrivet över 50m
2:03	Maskindrivet under 12m
2:12	Framförs med segel under 20m
2:20	Maskindrivet under 7m och 7knop
2:32	Roddbåt/segelbåt under 7m
3:16	Två gränfall när lysvinklarna styr situationen
5:22	När fartyg INTE är "på väg"
5:34	Till kaj
5:39	För ankar
6:00	På grund

4.4 Identifikationsljus

0:00	Identifikationsljus
0:23	Polis
0:37	Lots
1:10	Seglande segelfartyg
1:31	Dykare
2:11	Fiske & Trål

4.5 Ljus och dagarsignaler

0:00	Manöver- och varningssignaler
0:21	En kort
0:25	Två korta
0:28	Tre korta
0:42	Kort vs. lång signal
0:53	Uppmärksamhetssignaler
0:59	En lång
1:06	Fem korta
1:31	Dagarsignaler
1:42	Segel uppe men maskin igång
2:02	Fiske & Trål
2:10	Dykare
2:18	För ankar
2:24	Mistsignaler & definition på nedsatt sikt
2:47	En lång
2:51	En lång + två korta
3:09	Två långa
3:27	Vem ska, och hur ska man, avge ljudet?

4.6 Säker fart och Utkik

0:00	Säker fart
0:10	Vanlig gångfart och bränsleförbrukning
0:35	Slå av på farten
0:55	Öka farten
1:19	Omvandla knop till m/s
1:54	Utkik
2:17	Vad är "extra utkik"
2:33	När ska man ha "extra utkik"
2:54	Outro

5 VAD BLIR DET FÖR VÄDER?

5.1 Väderprognoser

0:00	Gamla observatoriet
0:43	Ta emot prognoser
1:12	Väderprognos i SR P1
1:19	Kuststräckor, sjöväderområden
1:35	Prognosprogram på internet
1:57	Stora vädret
2:15	Lilla vädret
2:52	Aktuella observationer
3:15	Vad ska du kolla efter?
3:33	Vindhastigheten
4:13	Vindriktningen
4:36	När ska du stanna vid kaj?
5:17	Svenska nollmeridianen

5.2 Sjöbris

0:00	Fenomenet sjöbris
0:33	När blir det sjöbris?
0:40	Varför blir det sjöbris?
0:54	Sjöbrisen från sidan
2:11	Landbris
2:56	Lufttryck på olika höjder

5.3 Frontlågtryck

0:00	Klimatzoner
0:20	Tempererade zonen
0:36	Frontlågtryck i grov drag
0:59	Olika krafter i ett lågtryck
2:07	Fronter i ett lågtryck
2:15	Varmfronten
2:27	Varmsektorn
2:38	Åtgärder i dimma
2:42	Kallfronten
2:56	Hur färdas frontlågtryck?
3:17	Hur lång tid stannar vädret?
3:37	Hur förutser du vädret?
3:58	Skillnad i lufttryck - Barometern
4:45	Outro

5.4 När det brallar i

0:00	Att överraskas av hårt väder
0:13	Motorbåt att tänka på
0:39	Segelbåt att tänka på
1:03	Hur ska du agera?
1:12	Lägga om din rutt
1:18	Söka nödhamn
1:22	Nöd-ankra
1:55	Hur ska du klä dig?
2:42	Outro

6 HUR ANVÄNDER JAG REP?

6.1 Tre slags rep

0:00	Intro
0:43	Tre slags rep
1:44	Olika egenskaper
2:06	Slaget rep
2:32	Flätat rep
3:03	Flätat rep med kalv
3:33	Slaget rep i detalj
4:15	Tross vs Lina
4:53	Det fjärde repet

6.2 Kvajla rep

0:00	Kvajla slaget rep
0:55	Kvajla flätat rep
1:32	Kvajla elkabel
2:47	Vad är en "kink"?

6.3 Kasta rep

Bra att kunna!

6.4 Tre knopar

0:00	Tre knopar för ett helt liv
0:22	Skotstek
1:35	Pålstek
3:24	Dubbelt halvslag+om egen part
5:14	Utväxling i rigg
5:42	Outro

7 VILKA LAGAR BEHÖVER JAG KÄNNA TILL?

7.1 Definitioner

- 0:00 Intro Marstrand
- 1:16 Definition "fartyg"
- 1:31 Definition "båt" och "skepp"
- 1:49 Bishop som exempel
- 2:22 Fartygsregistret i Sverige

7.2 Myndigheter

- 0:00 De fyra myndigheterna på sjön
- 0:33 Sjöpolisen
- 0:45 Kustbevakningen
- 1:03 Sjöfartsverket
- 1:29 Transportstyrelsen
- 1:41 Hur lagar är döpta

7.3 Sjölagen

- 0:00 Sjölagen
- 0:24 Kaptens skyldigheter
- 0:31 Sjävärdighet + Straff
- 0:42 Gott sjömanskap + Straff
- 0:57 Fartyg i sjönöd + Straff
- 1:19 Redarens ansvar
- 1:26 Scenario kapten vs. redaren
- 2:38 Alkohollagen
- 3:07 Mindre båtar alkohollagen
- 3:37 Vem får inte dricka alkohol?
- 3:53 Sammanfattning

7.4 Fartygssäkerhetslagen

- 0:00 Fartygssäkerhetslagen
- 0:13 Gränsen för passagerarfartyg
- 1:17 Bemanna på ett säkert sätt

7.5 Sjötrafikförordningen

- 0:00 Sjötrafikförordningen
- 0:13 Vem får inte utföra arbete ombord?
- 0:35 Ditt ansvar som kapten
- 0:47 Var får du inte förtöja?

7.6 Miljölagen

- 0:00 Miljölagen
 - 0:13 Kort version
 - 0:30 Olja i kölsvinet
 - 1:41 Diskvatten & Duschvatten
 - 2:00 Toalettömmning
 - 2:35 Bottenfärg
 - 3:18 Outro
-

8 VAD SKA JAG GÖRA I EN KRIS?

8.1 Beredskap

- 1:19 Tre lite större fartyg
- 1:50 M/S Eriksberg
- 2:27 Skonaren Mathilda
- 3:40 Skonaren Ingo
- 4:36 Applicera på mindre båt

8.2 Sjukvård

- 0:00 Intro
- 0:37 Förhindra klämskador
- 1:08 L-ABC
- 4:04 HLR
- 5:53 Sjukdomar som kan bli akuta
- 6:53 Sjösjuka
- 8:09 Hypotermi

8.3 Att Larma

- 0:00 Vilka utrustningskrav finns?
- 0:39 Mobiltelefon vs. VHF-radio
- 1:41 Vart hamnar ditt larm?
- 2:11 Andra sätt att larma
- 4:05 Hela listan i bild

8.4 Man över bord

- 0:00 Flytvästen
- 1:04 Öva MOB
- 1:57 Rutiner och kommunikation
- 2:45 Vad ska göras vid en MOB?
- 2:59 Omedelbart
- 3:52 Därefter

8.5 Grundstötning och kollision

- 0:00 Prioriteringen i krissituationer
- 0:30 Prioritering vid kollision/
grundstötning
- 1:39 Att larma
- 1:56 Ansvarsfördelning vid kollision

8.6 Brand ombord

- 0:00 Släck direkt!
- 0:30 Brandtriangeln
- 0:41 Bensin vs. diesel
- 0:57 Definition flampunkt
- 1:38 Bensinångor
- 2:08 Brand i bössan
- 2:41 Kikkis spisbrand
- 4:21 Brand i maskinutrymmet
- 4:51 Pulversläckare
- 5:38 Övriga bränder ombord

8.7 Krishantering

- 0:00 Sjösäkerhetens historia
 - 0:44 Nyttänk om krishantering
 - 1:12 Hantera "den mänskliga faktorn"
 - 1:23 Besök av Jörgen Lorén
 - 2:14 Råd till fritidsskeppare
 - 3:46 Outro och tack!
-